

# Antrag

Der Bezirksausschuss 19 beantragt bei der MVG eine erweiterte Streckenführung der Buslinie 136 durch das Neubaugebiet Isar-Süd ab dem Sommerfahrplan 2012.

Der Bus 136, der vom Sollner S-Bahnhof kommend, bisher an der Kreuzung Lochhamer Straße in die Aidenbachstraße einbiegt, sollte in Zukunft geradeaus in die Siemensallee weiterfahren bis zur Abzweigung in die Baierbrunner Straße. Die weitere Streckenführung geht durch die Baierbrunner Straße bis zur Abzweigung in die Gmunder Straße, dann weiter durch die Gmunder Straße – Querung der Hofmannstraße - bis zum Bus-Knotenpunkt in der Aidenbachstraße. Die Bus-Streckenführung in umgekehrter Richtung verläuft in gleicher Trassenführung.

Die vom Bezirksausschuss 19 vorgeschlagenen Bus-Haltestellen sollten an nachfolgenden Positionen eingerichtet werden:

1. Nach ca. 50 Metern in der Siemensallee (nach Überquerung der Aidenbachstraße).
2. Haltestelle nach ca. 30 Metern in der Baierbrunner Straße. Günstig für die Siemens-Sportparkbesucher und die Besucher des neu erstellten Demenz-Zentrums
3. Haltestelle Baierbrunner Straße - Ecke Rupert-Mayer-Straße.
4. Haltestelle Gmunder Straße - Ecke Hofmannstraße

# Begründung

Der konkret unterbreitete Vorschlag ist eine wesentliche Verbesserung für die Wohnbevölkerung in dem Neubaugebiet.

Die im Schreiben der MVG vom 04.03.2011 angeführte bestehende S-Bahn-Anbindung (Haltestelle Siemenswerke) ist keine gleichwertige Verkehrsverbindung für die Wohnbevölkerung in dem Neubaugebiet. Die

## **SPD-Fraktion im Bezirksausschuss 19**

[www.spd-ba19.de](http://www.spd-ba19.de)

S-Bahn verkehrt im Regelfall nur alle 20 Minuten. Folglich ist eine Verbindung, z.B. nach Laim, Hadern, Pasing oder nach Fürstenried, nur umständlich zu bewerkstelligen.

Festzuhalten ist auch, dass die bisherige Bus-Streckenführung der Linie 136 aus der Lochhamer Straße kommend und in die Aidenbachstraße einbiegend überflüssig ist. Auf dieser Route ist die Buslinie 133 im Einsatz.

Durch die hier beantragte erweiterte Streckenführung dürfte die so entstehende Fahrzeitverlängerung in einem zweifellos machbaren Rahmen liegen, sodass kein zusätzliches Fahrzeug notwendig wäre. Der Bus-Zweirichtungsbetrieb ist in dem Abbiegebereich Baierbrunner Straße / Gmunderstraße gegeben (6,50 Meter).

Abschließend sei angemerkt, dass durch diesen Antrag das Fahrgastaufkommen sicherlich beträchtlich (kostendeckend) wäre. Allein durch die Besucherinnen und Besucher des neuen Demenz-Zentrum, der entstehenden Einzelhandelseinrichtungen in der Baierbrunner Straße, des Dolmetscher-Institutes und diverser Dienstleistungsunternehmen in der Baierbrunner Straße ist das angeführte Fahrgastaufkommen realistisch zu bewerten.

Ansprechpartner: Karl Hirsch

---

**SPD-Fraktion im BA 19 · auch im Internet: [www.spd-ba19.de](http://www.spd-ba19.de)**

Sprecherin: Micky Wenngatz · Engadiner Str. 20 · 81475 München

Tel: 7 50 79 808 · Fax: 75 940 542 · E-Mail: [mw@spd-ba19.de](mailto:mw@spd-ba19.de)

Stellvertreter: H. Jürgen Gerhards, Michael Kollatz, Martina Otto